



**7FBEU Chariots électriques 3 roues pneumatiques et à bandage plein: Capacité de 3 000 à 4 000 lb**

Cette nouvelle gamme de chariots élévateurs de la série 7FBEU offre un système d'entraînement et un dispositif de levage, à courant alternatif. Ces systèmes réagissent rapidement aux sollicitations de l'opérateur et offrent un contrôle précis de la puissance, favorisant une efficacité et une productivité accrues. Grâce au système de contrôle actif de fonction du mât (AMC), on obtient un chariot électrique à 3 roues offrant un fonctionnement plus durable, plus fiable et plus sécuritaire.



**7FB Chariots électriques 4 roues pneumatiques: Capacité de 3 000 à 7 000 lb**

Les chariots élévateurs électriques des séries 7FB bénéficient d'une technologie ultra moderne: une conception ergonomique et écologique révolutionnaire, technologie originale et des systèmes de contrôle électronique de pointe. Les chariots 7FB diffèrent des autres par leur apparence, mais aussi par leur système d'entraînement exclusif à courant alternatif.



**7FBCU Chariots électriques 4 roues à bandage plein: Capacité de 3 000 à 12 000 lb**

Les chariots élévateurs série 7FBCU de Toyota combinent une technologie de contrôle électronique de pointe à une conception originale, ergonomique et conviviale qui en font les chariots élévateurs électriques les plus évolués de l'industrie.

**Toyota 7FBR Chariots à longue portée à conducteur debout: Capacité de 2 000 à 3 000 lb**

Au cœur de ces chariots se trouve le régulateur de traction et de freinage (TBC). Ce système unique fournit un niveau remarquable de performance et de productivité dans les endroits exigus et sur des surfaces mouillées ou glissantes, tout en assurant sécurité et confort.

**Toyota 6FBR Chariots à longue portée à conducteur assis: Capacité de 2 000 à 4 000 lb**

Les chariots élévateurs électriques à longue portée représentent le summum du «techno-confort». Nous avons combiné le savoir-faire des 40 dernières années dans la construction de véhicules industriels à la technologie de pointe actuelle. Le résultat, des chariots élévateurs électriques à longue portée qui combinent confort et productivité.



**Toyota 8FGCU à roues à bandage plein : Capacité de 3 000 à 6 500 lb**

Une conception ergonomique innovatrice et des technologies écologiques se combinent à des systèmes de commande électronique de pointe pour assurer une productivité optimale.



**Toyota 7FGCU à roues à bandage plein : Capacité de 8 000 à 15 500 lb**

Ces chariots élévateurs à roues à bandage plein de la série 7 ont haussé définitivement la barre en matière de sécurité, de fonctionnement et de rendement. Les modèles à capacité de 8 000 à 15 500 lb combinent une ergonomie innovatrice et un système de commande électronique de pointe pour assurer une productivité optimale. Le système de stabilité active (SAS) en est le fondement, il contrôle plus de 3 000 fonctions du chariot élévateur afin d'offrir une sécurité, un confort et une fonctionnalité exceptionnels.



**7FGCU-BCS Pour wagon couvert, à roues à bandage plein: Capacité de 8 000 à 12 000 lb**

Les modèles pour wagon couvert de la série 7 offrent la maniabilité et la capacité accrues d'un chariot à empattement plus court. Ces chariots compacts, d'une capacité de 8 000 à 12 000 lb, combinent une ergonomie innovatrice, un rayon de braquage serré et des systèmes de commande électroniques procurant une productivité optimale.



**Toyota 8FGU/8FDU à roues pneumatiques: Capacité de 3 000 à 6 500 lb**

La stabilité et la sécurité constituent la base de tout chariot élévateur Toyota. Les chariots de la série 7 mettent encore en valeur ces deux qualités grâce à des caractéristiques de sécurité auparavant inexistantes sur un véhicule industriel.



**Toyota 7FGU/7FDU à roues pneumatiques: Capacité de 8 000 à 17 500 lb**

Comme tous les modèles de la série 7, ces chariots élévateurs bénéficient de la technologie la plus récente qui met à contribution les techniques de conception ergonomique et écologique innovatrices et les systèmes de commande électronique de pointe de Toyota.

**3FG à roues pneumatiques: Capacité de 1 200 à 1 500 lb**

Malgré qu'ils paraissent petits, ces chariots offrent toute la productivité, la fiabilité et la sécurité que leurs grands frères de la famille Toyota. Ils ont été conçus pour aller là où d'autres chariots ne peuvent aller, et accomplir un travail qui prendrait un temps fou à accomplir manuellement. Ces « petits durs » sont sans conteste les bienvenus où l'on désire maximiser la productivité et l'efficacité.

## Les nouveaux chariots de classe III de la série 8 de Toyota



**Transpalette à conducteur à pied**

- Capacité de 4 000 et 6 000 lb
- 24 volts
- Levée de 6 po
- Contacteur de limite de levage
- Protection contre la sous-tension
- Protection contre l'emballlement
- Soupape de protection contre les surcharges



**Conducteur à pied/porté, commande arrière**

- Capacité de 6 000 et 8 000 lb
- 24 volts
- Levée de 6 po
- Programmable - permet de déterminer les caractéristiques de fonctionnement
- Détection continue des défaillances
- Protection contre l'emballlement

**CARACTÉRISTIQUES:**

- SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ET CONTRÔLEUR À COURANT ALTERNATIF
- PRODUCTIVITÉ ACCRUE
- ENTRETIEN RÉDUIT

Les systèmes d'entraînement à courant alternatif réagissent rapidement aux sollicitations de l'opérateur, offrent un contrôle précis de la puissance, des composants compacts, et favorisent l'atteinte de hauts niveaux de productivité pendant tout le quart de travail.



**Conducteur porté, commande centrale**

- Capacité de 6 000 et 8 000 lb
- 24 volts
- Levée de 6 po
- Programmable - permet de déterminer les caractéristiques de fonctionnement
- Détection continue des défaillances
- Freinage par contre-courant proportionnel



**Tracteur**

- Capacité de 10 000 lb
- 24 volts
- Levée de 6 po
- Programmable - permet de déterminer les caractéristiques de fonctionnement
- Roulement doux, moteur installé à la verticale